



III Congreso Internacional de Metrología METROCOL 2016 Estado actual y perspectivas de la metrología en I+D+i

Francisco Mejía Pardo
Director Ejecutivo TECNNA

CONTENIDO

Introducción TECNNA

Estado Actual de la
Metrología

Perspectiva desde TECNNA



INTRODUCCIÓN

Universidad + Estado + Empresa en acción para la transformación productiva de Colombia



Direccionamiento estratégico del CDTIA - TECNNA

Visión

Ser el motor del desarrollo de capacidades tecnológicas para la transformación productiva de la industria de autopartes y vehículos de Colombia, reconocido como referente de **la I+D+i en el 2020 a nivel andino y en el 2025 a nivel Latinoamericano.**

Misión

Contribuir a incrementar competitividad, productividad e innovación de la industria de autopartes y de vehículos de Colombia, mediante la prestación, con estándares internacionales, de un portafolio de servicios tecnológicos especializados, y de proyectos estratégicos para el sector, con infraestructura y recursos humanos competentes, articulando y vinculándose a redes y centros de excelencia en I+D+i a nivel global.

Clientes Potenciales

Ensambladoras

Fabricantes de Autopartes

Instituciones de Gobierno

Proveedores de Proveedores

Importadores de Automotores

Sectores Conexos y Complementarios: Petrolero, gas natural, pinturas y recubrimientos, metalmecánica, plásticos, electrónico, energético, eléctrica y electrónica, textiles, vidrio, caucho, motocicletas, aeronáutica, naval y otros.

Fuente: Instituto de Prospectiva, Innovación y Gestión del Conocimiento, Universidad del Valle, 2012. Libro IV. Diseño del Centro de Desarrollo Tecnológico de la Industria Automotriz Colombiana

Unidades estratégicas TECNNA



TECNNA - CDTIA

GOBIERNO



Gobernación del Valle del Cauca

ACOLFA



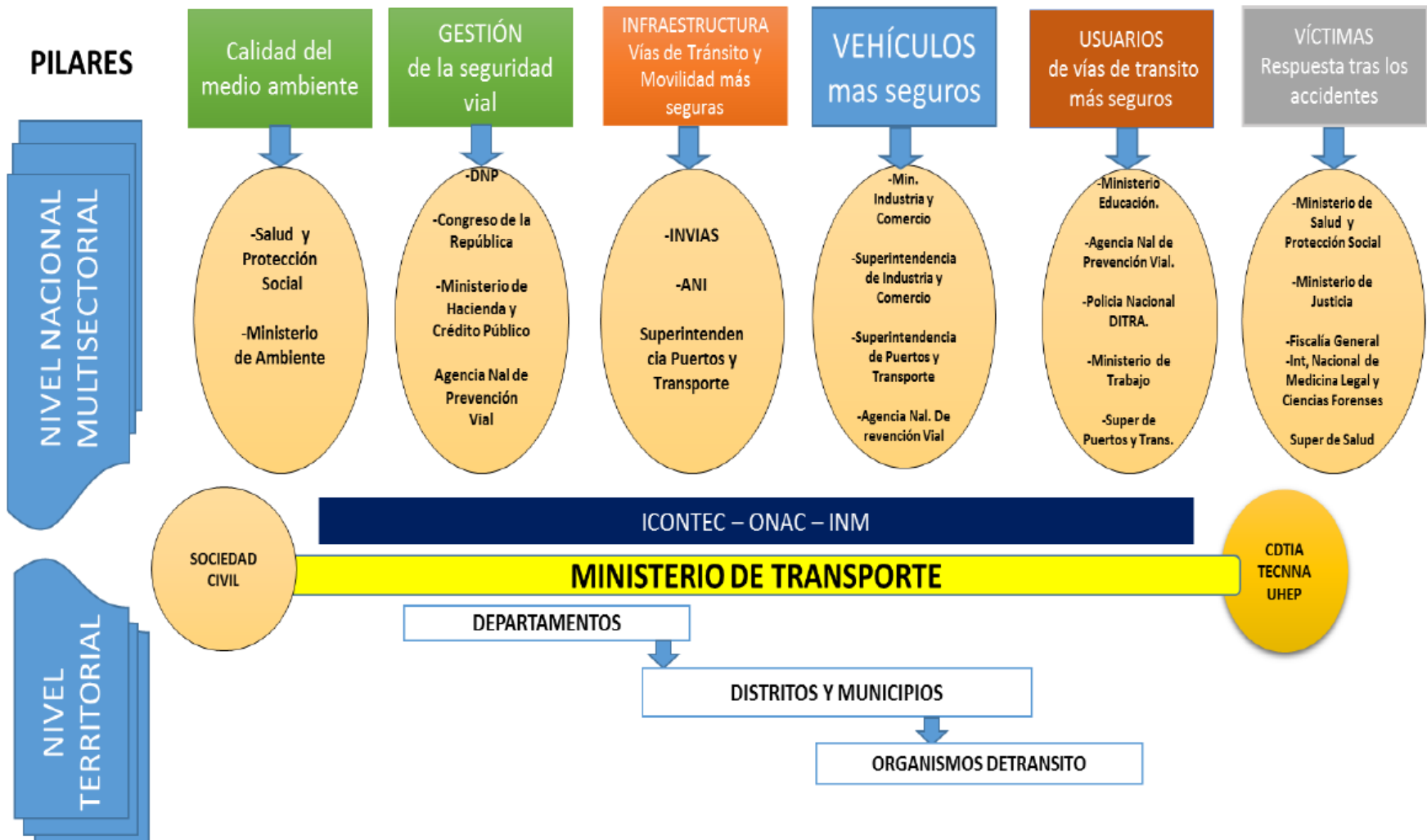
FANALCA S.A.



ANDI



ROL DEL ESTADO – Entes gubernamentales



OBJETIVOS

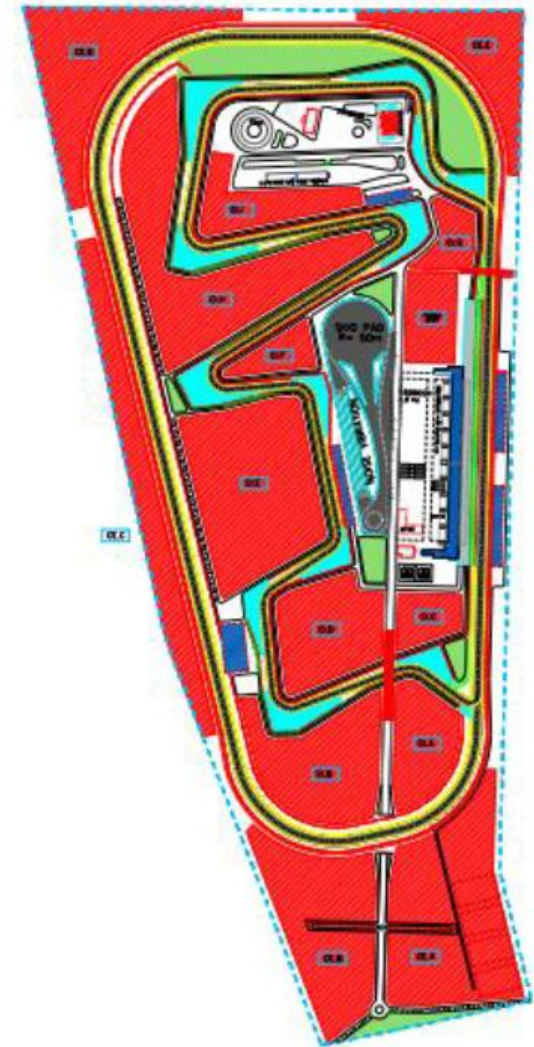
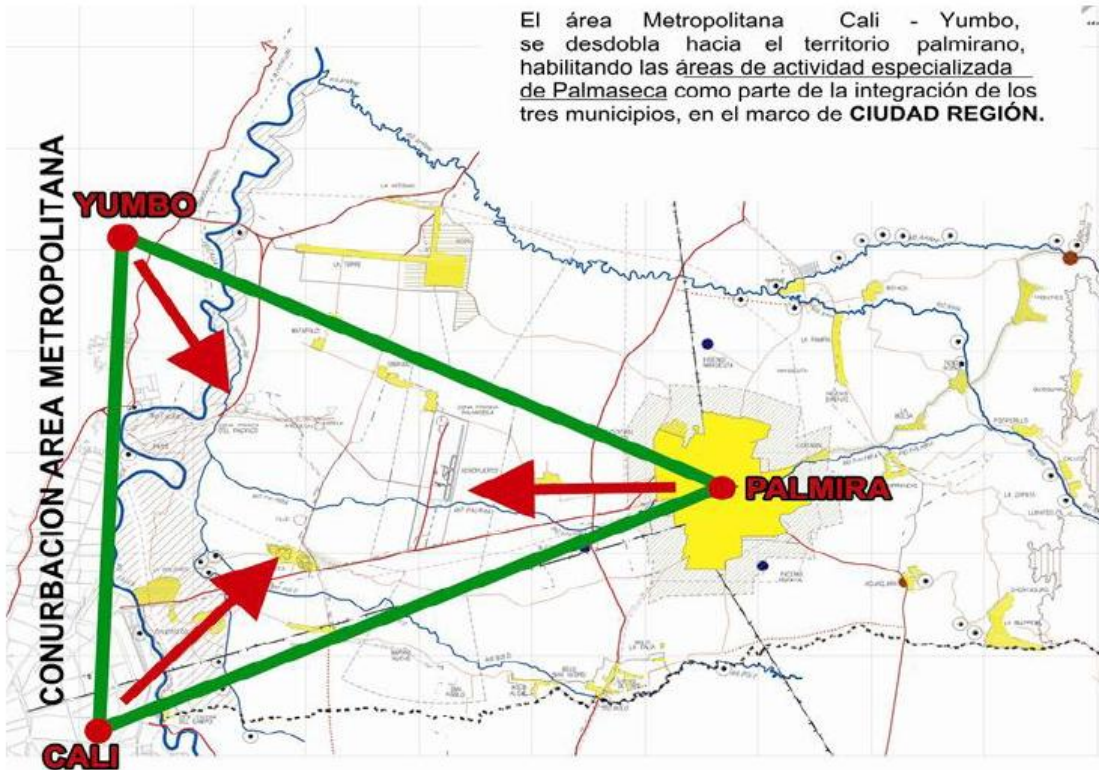
Objetivo General

- Consolidar la industria de vehículos y autopartes como un competidor de clase mundial, campeón regional en segmentos específicos.

Objetivos específicos

- **Objetivo 1.** Facilitar los servicios tecnológicos que permitan a las empresas participantes en el CDTA, constituirse como empresas de clase mundial.
- **Objetivo 2.** Contribuir al aumento de la productividad y la generación de capacidades estratégicas de las empresas
- **Objetivo 3.** Apoyar la consolidación del sistema de gestión integral de las empresas.
- **Objetivo 4.** Fortalecer los eslabonamientos productivos entre las empresas y los proveedores de la industria automotriz.
- **Objetivo 5.** Articular el sistema de innovación de la industria automotriz.

Master Plan – TECNNA.





ESTADO ACTUAL DE LA METROLOGÍA

DOS CATEGORÍAS

- Metrología para Fabricación
 - Un producto fabricado con una asertiva metrología, podrá competir en una industria y un mundo globalizado más exigente.
- Metrología para I+d+i.
 - Medir un ensayo?
 - Propio. Autocertificación. Modelo USA.
 - Laboratorio Tercero .



Estado Actual


- En los asociados de TECNNA, la metrología es necesaria para fabricar de manera consistente un producto automotriz.



EJEMPLO RECALLS.GOV

RECALL Subject : Passenger Front Air Bag Inflator Failure

Report Receipt Date: JUN 06, 2014
NHTSA Campaign Number: 14V298000
Component(s): AIR BAGS



All Products Associated with this Recall ▼

Details ▲ 9 Associated Documents ▼

Manufacturer: General Motors LLC

SUMMARY:
General Motors LLC (GM) is recalling certain model year 2013 Buick Encore vehicles manufactured April 10, 2013, to May 8, 2013, and Chevrolet Spark vehicles manufactured December 30, 2012, to March 1, 2013. In the affected vehicles, an improper weld on the passenger side front air bag inflator may result in the air bag not deploying.

CONSEQUENCE:
If the air bag does not to deploy in the event of a crash, there is an increased risk of injury to the front passenger.

REMEDY:
GM will notify owners, and dealers will replace the passenger side front air bag, free of charge. The recall began on July 30, 2014. Owners may contact General Motors customer service at 1-800-521-7300 (Buick) or 1-800-222-1020 (Chevrolet). GM's number for this recall is 14211.

NOTES:
Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

Use our VIN Look-Up tool to see if your vehicle is affected by this recall (major light vehicles only):

¿cuántas empresas que fabrican productos en Colombia repararan y sustituyen piezas defectuosas en sus productos?

¿cuántos clientes usan los productos bajo las especificaciones de los manuales?

- FUENTE: RECALLS.GOV



PERSPECTIVAS

PERSPECTIVAS

- TECNOLÓGICO.
 - Escalabilidad de las aplicaciones de óptica.
 - Escalabilidad de “IOT” Internet de las cosas.
 - Escalabilidad del concepto “dron”, herramientas autónomas en labores de alta precisión
- METODOLÓGICO
 - Adopción de Metodologías Exitosas (MESURA).
 - Caso Colombia: Transferencia de Metodologías Externas.



PERSPECTIVAS DESDE TECNNA

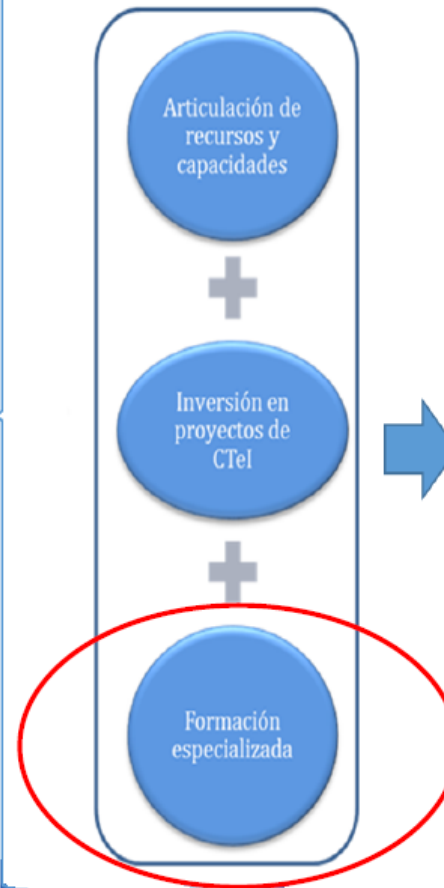


Desarrollo de la Unidad de Estandarización, Homologación y Pruebas de partes, componentes y vehículos

Soluciones en:



El país requiere industria con:



Mejoras en:



CONCLUSIONES

- Crear Vínculo con necesidades de empresas
- Conexión de Universidades
- Escala y Alcance
- Identificar talentos
- Compromiso largo plazo.



Gracias Спасибоありがとう Merci Danke 감사합
Thank you Teşekkürler Danke **Thank you** Obrigado Спасибо
ike **Obrigado** Merci 감사합니다 Gracias Merci Thank
りがとう Gracias Merci Danke Obrigado 감사합니다 Da
Thank you 감사합니다 Thank you Danke Teşekkürler Gracias
ci **Merci** Спасибо Merci Obrigado Merci Thank you
Gracias ありがとう **Gracias** Danke ありがとう
감사합니다 Спасибо Thank you Gracias **Danke** Me
Danke Merci **Obrigado** Teşekkürler 감사합니다 Спасибо
ias Thank you **Спасибо** Gracias 감사합니다 Teşekkürler
ありがとう Teşekkürler 감사합니다 Thank you Gracias Danke
пасибо **Teşekkürler** Gracias Danke ありがとう Mer
Merci Danke ありがとう Спасибо Obrigado Thank you